

Le associazioni si ricevono in Firenze alla Tipografia EREDI BOTTA, via del Castellaccio, n° 20.

Nelle Provincie del Regno con vaglia postale affrancato diretto alla detta Tipografia e dai Principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali.

Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

GAZZETTA



UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI COMPRESSE LE DOMENICHE

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea.
Le altre inserzioni 30 cent. per linea o spazio di linea.
Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

Ha numero separato centesimi 20.
Arretrato centesimi 40.

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Per Firenze	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 42	22	12
Per le Provincie del Regno		46	24	13
Svizzera		58	31	17
Roma (franco di confino)		52	27	15

FIRENZE, Domenica 13 Ottobre

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Inghilterra e Belgio	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 122	71	37
Francia, Austria e Germania		82	48	27
Id.				
Rendiconti ufficiali del Parlamento		60	31	16

PARTE UFFICIALE

Relazione a S. M. dei Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici, in udienza del 12 ottobre 1865, sopra una Convenzione stipulata l'8 ottobre 1865 colla Società Vittorio Emanuele per la costruzione della ferrovia Potenza-Contursi-Eboli.

SIRE,

Colla convenzione approvata con Legge 25 agosto 1863, N. 1440, la Società Vittorio Emanuele cedette allo Stato la ferrovia di egual nome — Sezione Ticino — ed ottenne la concessione della costruzione ed esercizio delle ferrovie Calabro-Sicule.

In corrispettivo del tronco di ferrovia ceduto fu assegnata alla Società un'annua rendita di L. 2,226,000, inscritta sul Gran Libro del Debito Pubblico, la quale si convenne fosse ipotecata a garanzia dello Stato fino a che la Società non compirasse di avere soddisfatta ogni passività ed estinte tutte le obbligazioni concesse o che potessero gravitare sul tronco di ferrovia ceduto.

L'ipoteca che colpisce l'anzidetta rendita di L. 2,226,000, impedisce alla Società Vittorio Emanuele di liberamente disporre. Ciò è di grave imbarazzo e pregiudizio alla Società, ora che versa in circostanze finanziarie poco favorevoli, sia a causa delle condizioni generali del mercato pecuniario, sia a causa dello sviluppo dato alle costruzioni delle ferrovie delle quali è concessionaria, ed ai capitali spesi ed impegnati nei relativi lavori.

La Società Vittorio Emanuele pertanto esponendo lo stato suo finanziario, e la necessità in cui versa di tutto disporre della rendita che le fu assegnata in corrispettivo del tronco di ferrovia ceduto allo Stato, ne chiese al Governo lo svincolo. Pretese la Società non potersi a termini di giustizia denegare l'esaudimento della sua domanda, non avendo, a suo dire, ormai più alcuna ragione di essere la sussistente ipoteca.

I Referenti, comunque non potessero ammettere un positivo diritto da parte della Società ad ottenere lo svincolo, cionullameno, vista la somma difficoltà di trovare in questo momento ragguardevoli capitali con conveniente negoziazione di obbligazioni, dovettero riconoscere l'urgente necessità di concorrere a porla in grado di disporre di quella porzione della rendita ipotecata della quale fosse possibile assentire lo svincolo, senza tema di pregiudizio per parte dello Stato.

Parve pertanto ai Referenti, dopo sentito il Consiglio di Stato, potersi parzialmente accontentare il domandato svincolo con ridurre l'ipoteca ad una somma corrispondente all'ammontare delle obbligazioni, che tuttavia indubbiamente incumbono alla Società rispetto al tronco di ferrovia ceduto allo Stato, sempreché, in sostituzione della rendita a svincolarsi, fosse assentita ipoteca sulle ferrovie in corso di costruzione o che si andranno costruendo dalla Società, e fosse accordato altresì al Governo, nel caso che fosse chiamato a rispondere di obblighi incumbenti alla Società rispetto al tronco di ferrovia ceduto, di rivalersi sulle somme che fossero alla medesima dovute in dipendenza della garanzia chilometrica assegnata per le ferrovie delle quali è concessionaria.

Ma, se i Referenti non tardarono a persuadersi della urgenza e della necessità per parte del Governo di concorrere per siffatto modo ad agevolare alla Società Vittorio Emanuele i mezzi con cui far fronte agli impegni che le incumbono, stimarono per altra parte conveniente

di cogliere l'opportunità che si offerrà per togliere di mezzo una divergenza insorta tra la medesima Società ed il Governo.

Coll'articolo 21 della Convenzione approvata colla citata Legge 25 agosto 1863 n° 1440, fu riservato al Governo di obbligare la Società, mediante Decreto Reale, a costruire ed esercitare un tronco di ferrovia da Potenza a Contursi. — Ora coll'articolo 10 della Legge 14 maggio 1865, n° 2279, sul riordinamento delle ferrovie, fu prescritto al Governo di obbligare la Società Vittorio Emanuele a costruire ed esercitare un tronco di ferrovia da Potenza a Contursi fino ad Eboli, entro il termine di cinque anni.

A ciò si oppose la Società Vittorio Emanuele protestando che essendosi essa impegnata unicamente a costruire la linea Potenza Contursi, senza limitazione di tempo, non intendeva sottoporsi a condurre quella linea fino ad Eboli, ed ancor meno a compierla nel termine di cinque anni.

Epperò i Referenti a togliere di mezzo siffatta contestazione credettero opportuno, che non si avesse ad accontentare lo svincolo della rendita ipotecata a meno che la Società Vittorio Emanuele non si obbligasse a costruire e ad esercitare la linea Potenza-Contursi-Eboli, nel termine prescritto dall'articolo 10 della Legge 14 maggio 1865, n° 2279.

Su queste basi fu stipulata col rappresentante della Società Vittorio Emanuele la Convenzione 8 corrente mese che, nell'interesse della Società, già venne approvata dall'Assemblea Generale degli Azionisti, e che, attesa l'urgenza, i Referenti hanno l'onore di proporre alla S. M. di approvare nell'interesse dello Stato con Regio Decreto, da presentarsi poi al Parlamento per essere convertito in Legge.

Il numero 2530 della Raccolta Ufficiale delle Leggi e Decreti del Regno contiene il seguente Decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduta la Convenzione approvata con Legge 25 agosto 1863, n° 1440;

Veduto il disposto dall'art. 10 della Legge 14 maggio 1865, n° 2279;

Udito il Nostro Consiglio dei Ministri; Sulla proposta dei Nostri Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici;

Abbiamo ordinato ed ordiniamo quanto segue:

Art. 1. È approvata la Convenzione stipulata addì 8 ottobre 1865 tra i Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici, ed il commendatore Luigi Ranco nella sua qualità di rappresentante la Società Vittorio Emanuele con cui la detta Società si obbliga di costruire ed esercitare la ferrovia Potenza-Contursi-Eboli nel termine di cinque anni, e viene alla medesima acconsentito il parziale svincolo della rendita statale assegnata in corrispettivo del tronco di ferrovia ceduto allo Stato colla Convenzione approvata con Legge 25 agosto 1863, n° 1440.

Art. 2. L'ipoteca costituita a favore dello Stato coll'art. 7 dell'anzidetta Convenzione 8 ottobre 1865 sulle ferrovie Calabro-Sicule in corso di costruzione, e che si andranno costruendo dalla Società Vittorio Emanuele sarà efficace ed operativa indipendentemente da qualsiasi formalità d'iscrizione.

Art. 3. Il presente Decreto sarà proposto al

Parlamento nella prossima Sessione per essere convertito in Legge.

Ordiniamo che il presente Decreto, munito del Sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta Ufficiale delle Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino addì 12 ottobre 1865.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTINO SELLA.
STEFANO JACINI.

Convenzione tra i Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici nell'interesse dello Stato, e la Società Vittorio Emanuele per la costruzione di una ferrovia da Potenza a Eboli per Contursi e per riduzione dell'ipoteca gravitante sulla rendita assegnata alla detta Società per la cessione della ferrovia Vittorio Emanuele, Sezione Ticino.

Firenze l'anno mille ottocento sessantacinque, addì otto ottobre (8 ottobre 1865).

Regnando S. M. Vittorio Emanuele II per grazia di Dio e per volontà della Nazione Re d'Italia.

Si premette che colla convenzione approvata con legge 25 agosto 1863, n° 1440, la Società Vittorio Emanuele cedette allo Stato la ferrovia di egual nome, Sezione Ticino, ed il Governo concedette alla medesima Società la costruzione e l'esercizio delle ferrovie calabro-sicule.

In corrispettivo della ferrovia ceduta allo Stato fu assegnata alla Società una rendita annua di lire 2,226,000, inscritta sul Gran Libro del Debito Pubblico, quale rendita si convenne coll'articolo 9 della suddetta convenzione che fosse ipotecata a garanzia del Governo, fino a che la Società non comprovò di avere soddisfatta ogni passività ed estinte tutte le obbligazioni emesse o che potessero gravitare sulla strada ferrata ceduta.

D'altra parte colla medesima convenzione determinata le linee a costruirsi dalla Società concessionaria all'articolo 21 venne riservata la facoltà al Governo di obbligarla altresì, mediante un Decreto Reale, a costruire e ad esercitare un tronco di ferrovia da Potenza a Contursi.

Provvedutosi colla legge 14 maggio 1865, n° 2279, al riordinamento ed ampliamento delle strade ferrate del regno coll'articolo 10 della medesima fu prescritto al Governo di obbligare, mediante Decreto Reale a forma dell'articolo 21 della convenzione approvata con legge 25 agosto 1863, la Società Vittorio Emanuele a costruire ed esercitare un tronco di ferrovia da Potenza a Contursi fino ad Eboli entro il termine di cinque anni.

Ma la Società Vittorio Emanuele nel mentre dichiarò essere disposta a costruire il tronco di ferrovia da Potenza a Contursi, giusta l'impegno assunto con l'articolo 21 della convenzione approvata colla citata legge 25 agosto 1863, protestò di non essere tenuta a spingere la detta ferrovia fino ad Eboli ed ancor meno di compierla nel termine di cinque anni a tanto non estendendosi le assunte obbligazioni.

La medesima Società poi, allegando di avere soddisfatte le passività ed estinte le obbligazioni incumbenti rispetto al tronco di ferrovia ceduta allo Stato colla convenzione approvata con legge del 1863 e di non avere perciò più veruna ragione di essere l'ipoteca inscritta sulla rendita corrispettiva di quella cessione, domandò lo svincolo della rendita medesima.

Dimostrò la Società di avere indeclinabile ed urgente bisogno di disporre indilatamente della

anzidetta rendita per impiegare il ricavo nelle spese occorrenti per lavori delle ferrovie in corso di costruzione, onde condurre a compimento l'assunta impresa colla richiesta sollecitudine.

Il Governo per sua parte non poté a meno di riconoscere la necessità di concorrere a far sì che la Società nelle angustie finanziarie in cui versa non sia impedita di disporre di quella parte della rendita che senza pericolo per lo Stato potrebbe venire svincolata con ridurre la sussistente ipoteca ad un importo sufficiente a garantire gli obblighi che indubbiamente incumbono tuttavia alla Società a termini dell'articolo 6 della convenzione 25 agosto 1863 e per i quali lo Stato potrebbe eventualmente essere chiamato a rispondere.

In conseguenza di che s'intese tra il Rappresentante della Società ed i Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici che sarebbero accordata la parziale riduzione d'ipoteca, sempreché lo svincolo seguisse mano a mano che fosse giustificata la prosecuzione dei lavori ed in proporzione dell'importare degli stessi, che altre garanzie fossero accordate al Governo in sostituzione di quella a svincolarsi e che infine la Società si obbligasse di costruire il tronco Potenza-Eboli per Contursi entro il termine di cinque anni.

Quali condizioni tutte essendosi accettate dai Rappresentanti della Società volendosi ora ridurre i seguenti accordi a formale convenzione, si addiuvano al seguente atto col quale:

I signori commendatori Quintino Sella, Ministro delle Finanze e Stefano Jacini Ministro dei Lavori Pubblici, nell'interesse dello Stato, per l'una parte;

E per l'altra il signor commendatore Luigi Ranco, Direttore generale delle ferrovie Calabro-Sicule e quale rappresentante la Società Vittorio Emanuele come da poteri avuti dal Consiglio di amministrazione della Società;

A reciproca accettazione e stipulazione hanno convenuto e convengono quanto segue:

Art. 1. La Società Vittorio Emanuele si obbliga, a mente del disposto dall'art. 10 della legge 14 maggio 1865 n° 2279, di costruire ed esercitare una linea di strada ferrata che da Potenza passando per Contursi vada a raggiungere ad Eboli la linea che per Salerno arriva a Napoli.

Art. 2. Tale obbligazione si assume dalla Società Vittorio Emanuele sotto l'osservanza dei patti e delle condizioni stabilite nella convenzione 9 luglio 1863 e nell'annesso capitolato approvati colla legge 25 agosto detto anno, n° 1440, e mediante un'annua sovvenzione chilometrica di lire 16,000 applicata nei limiti ed in conformità al disposto dall'articolo 26 dell'anzidetta convenzione.

Art. 3. L'ultimazione e l'apertura all'esercizio della suddetta linea dovrà aver luogo entro il termine di cinque anni in conformità dell'articolo 10 della legge 14 maggio 1865, n° 2279, e decorribilmente dal giorno della seguita pubblicazione di detta legge.

Art. 4. Ultimata che sia la costruzione della linea Potenza-Contursi-Eboli, la Società Vittorio Emanuele potrà valersi del diritto di cui è corno all'articolo 28 della convenzione per le Meridionali in data 28 novembre 1864 per ciò che riflette la facoltà di percorrere coi propri convogli la linea Eboli-Napoli e di potersi servire della stazione di Napoli, e ciò ben inteso, sotto le condizioni e riserve nel detto articolo espresse.

Art. 5. Il Governo si obbliga a svincolare sino alla concorrenza di lire 1,556,000 la rendita di lire 2,226,000, prezzo della cessione della ferrovia Vittorio Emanuele — Sezione Ticino.

APPENDICE

LA MILLI A NAPOLI.

I.

Ora che tutti i nostri poeti sono diventati uomini di Stato, e aspirano qual più qual meno a sedere sugli scanni dei deputati, o sugli stalli dei senatori, chi voglia trovare la vera, la sincera poesia deve di necessità domandarla alle donne. È da sperare che esse almeno sotto l'usbergo del cedevole imbusto, e della trapunta camica sapranno conservare il sacro fuoco delle muse, immune dal soffio esiziale della politica. Le Muse sono vergini, ed abitano sulle cime dell'Elicona. Così dicevano i Greci, e volevano significare che non dovessero trescare cogli uomini politici, e dovessero guardare dall'alto le lotte civili e le misere ambizioni che travolgono gli intelletti e pervertono i cuori umani. Così devono fare le loro sacerdotesse ed alcune: spaziare nella sfera serena dell'arte, vedere da quell'altezza l'insieme dei fatti, senza troppo scrutarne le cause prossime e personali; parlare del mondo attuale come ne parleranno i futuri, distinguendo gli accidenti mutabili, dai risultati più duraturi col divino discernimento del genio, colla schietta sapienza del cuore.

Vero è che a questo modo esse non comporranno poemi epici secondo la definizione dei moderni legislatori dell'arte, i quali dicono il

carattere essenziale del poema epico in generale, e dell'Iliade in particolare essere lo scopo civile. Vero è che non saranno laureate né decorate da quelli che hanno creata la categoria dei poeti civili, ma saranno coronate dal plauso del popolo e dalla lode dei posteri, che avranno dimenticato probabilmente gli inni, le odi, i panegirici e le invettive dei moderni Tirte d'occasione. Abbiamo torto a dimenticare che le lettere furono dette umane e le arti liberali, a significare che la libertà umana è qualche cosa di più alto e di più durevole che non saranno i fatti del giorno e le polemiche del momento; e dico abbiamo non per modo di dire e per usurpare il plurale maestatico della Bibbia, ma perché potrei essere anch'io caduto nello stesso peccato che rimprovero agli altri — *Hanc veniam petimus damusque vicissim*. E appunto per ciò tocco da salutare pentimento, mi rivolgo alle donne e dico loro che per carità si astengano da certa poesia ch'è detta civile per antifrasi, ed usino la seconda vista del genio a veder da lontano e a mantenersi pure dalle lotte effimere dei partiti. Siano poetesse della libertà e della patria, e prima d'ogni cosa adoratrici del vero.

II.

La Milli fu quasi sempre fedele a questa missione, e se alcuna volta nelle sue accademie di poesia estemporanea parve impianarsi nella pece politica, ciò non è imputabile a lei, ma a certi suoi consiglieri, a certi temi che le sono proposti da improvvisi amici, alla necessità di parlare ad un uditorio invaso dalla febbre politica, e naturalmente scisso in contrarie fazioni. Non è colpa sua se la povera musa dovette a

quando a quando schermirsi con arguzia diplomatica dalle insidiose antinomie ch'era invitata a risolvere. Leggette le sue ottave sul tema, *Garibaldi e Cavour*, e l'ode sulla *Leggittime* e la *Saffo*, pubblicata ne' suoi volumi, e vedrete con quale sforzo d'ingegno e arguzia di parole potè trovare la sintesi armonica degli opposti! Ma codesta è destrezza diplomatica, più che poesia. È difetto dei tempi e dell'arte, obbligata a camminare sui carboni ardenti e sui triboli. Ella rimase quasi sempre vittoriosa come il Cristo della moneta: *reddite quae sunt Caesaris, Caesaris, et quae sunt Dei, Deo*. L'ammirai come il giocoliere o il ginnasta che commette il salto mortale: ma ho riserbato e riserverò sempre la lode e l'affetto alla poesia che commuove, all'arte che solleva lo spirito agli splendori di un mondo ideale.

Abbiamo sotto gli occhi alcuni dei componimenti che improvvisò da ultimo a Napoli fra gli applausi e le acclamazioni di un pubblico naturalmente artistico che salutava nella Milli una propria concittadina lungamente desiderata. I lettori avranno letto nei giornali del paese questi trionfi della reduce musa, e conosceranno l'ode alla sua consorella, la Guacci, pubblicata nell'Italia di Napoli. Noi non toccheremo quindi di questa, ma citeremo alcune strofe delle stanze a Giuseppe Giusti, e l'ode alla nuova stella che lo scoprì De Gasparis denominata *Beatrice*. Ognuno intenderà facilmente perché dà la preferenza a codesti fra gli altri componimenti che tutti abbondano dei pregi consueti d'immaginazione e di stile. Io saluto nella Milli una colomba messaggera che va da una parte all'altra d'Italia gridando pace, e portando il ramo-

scello d'ulivo che annunzia la fine del diluvio e la novella gioventù della terra. Poetessa, nata in tempi di prosa, ella risveglia l'eco dei poeti d'un altro tempo, e corona le loro ceneri di ghirlanda immortale. E come parlò dell'Alfieri a Ferrara, così parla del Giusti fiorentino agli Ateniesi di Napoli, che sono fatti per apprezzarlo meglio degli altri. Non ne parlò, ch'io sappia, nelle accademie date a Firenze; anzi ricorda nelle medesime stanze, come in altri tempi e in altri luoghi quella poesia arguta ed ironica del Persio toscano non l'avesse ispirata abbastanza.

Non è vostra colpa, o gentile poetessa! Voi improvvisaste fuora sotto l'impressione di un'epica eroica, di quel primo periodo del moto italiano che iniziava la lotta e la compiva coll'energia dell'entusiasmo comune: fosse allora Calliope, e bastava il nome di Garibaldi ad animare la vostra epopea. Ora è venuta l'epoca di Talia: e l'Archiloco moderno, o Persio che vogliate chiamarlo, il quale cello e satireggia sui difetti degli uomini inetti e procaci, ipocriti ed ambidestri, vi sveglia col suo trillo stridente, e vi schiude un altro orizzonte. È il secondo periodo dell'arte, men bello del primo, men caldo, men duraturo: ma nondimeno è poesia, se castiga il vizio ridendo, e se merita la vostra bellissima invocazione:

Reggimi tu, che non mi smaghi il core
Quel che in te par sorriso ed è dolore.

E tale era difatti la poesia del Giusti: nè alcuno ch'io mi rammenti ha definita l'indole del poeta toscano meglio di voi nelle stanze che seguono:

Deluso affetto in sull'april degli anni
Te pur di punta immediata offese;

Ma il desir ti aguzzarò i disinganni
Dell'eccellenza a cui tua mente intese;
E l'estro agitato coi santi affanni,
E i fremiti e le dubbie ansie inattese,
L'estro sentito e non compreso ancora
A te il poeta rivelò in quell'ora.

Gravi i tempi volgano e neghittosi
Per questa Italia misera e partita,
E lontana a' suoi figli generosi
L'alba pare della sua terza vita.
Ordian taluni, d'indugio sdegnosi,
Innoce trame a tirannia scaltrita,
Mentre guerra più lenta e più sicura
Altri facean spargendo agi e cultura.

E tu che sempre ogni coperta via,
Avversario leale, in odio avesti,
Di satirica eccelsa poesia
Principe a un tratto e creator sorgesti.
Non la famiglia, ma la patria sia
Il campo aperto al genio mio, dicesti,
Ne i privati, ma i pubblici nefandi
Vizi flagellerò dagl'imi ai grandi.

E dipingesti la servil congressa
De' prenci intorno al tosator sovrano;
E Gingillini cui mostra arguta strega
Dell'infamia il sentier facile e piano;
E il vil Girella ch' a ogni vento piega,
E il Cavaliere, già usier villano,
E sognatori umanitari, e abietti
Queruli schiavi di re duri e inetti.

Poi dagli equi magnanimi pensieri
Tratto, additasti con pietà gentile
In Sant'Ambrogio i mille stranieri
Qual gregge inconscio fuor del proprio ovile;
Ma volgendoti al gran padre Allighieri
Così d'Italia gli pingesti i mali
Chè chi l'imita vuol volar senz'ali!...

E bastino queste ottave a giudicare del resto: poesia vera, analisi giusta, benchè qua e là faccia capolino la necessaria diplomazia di chi parla dinanzi a un pubblico multiforme. E molte

ordinario del Consiglio superiore di pubblica istruzione, presidente;
Vannoni cavaliere Pietro, professore di clinica ostetrica nell'Istituto di Studi superiori in Firenze;
Zannetti cavaliere Ferdinando, Senatore del Regno;
Palamidessi D. Cosimo, professore di chirurgia nella Università di Pisa;
Bucci cavaliere Carlo, professore di clinica generale chirurgica nell'Istituto di Studi superiori di Firenze.

Concorrono per esame i signori:
Raffaello D. Eduardo di Napoli;
Chiara D. Domenico da Torino;
Macari D. Francesco da Torino;
Galligani D. Gaetano da Seravalle;
Zanobini D. Cesare da Firenze;
Gaelmi D. Antonio da Pavia;
Morlani D. Ottavio da Napoli;
Berti D. Enrico da Livorno.
Firenze, 12 ottobre 1865.

Il Direttore capo della 3ª divisione
GARNIER.

(I signori Direttori degli altri periodici dello Stato sono pregati di ripetere il presente avviso).

NOTIZIE ESTERE

INGHILTERRA. — Si legge nel Times:

«Noi Inglese non domandiamo di meglio che di vedere la nostra famiglia reale scegliere da sé le residenze le più conformi ai suoi gusti, e le più gradite alle persone che la compongono. «Noi non ci aspettiamo punto di sentire il Devonshire, il Worcestershire, il Yorkshire od il paese di Galles a reclamare per ottenere di diventare residenze reali sotto pretesto che non godono una giusta parte di favori; ma se si può ottenere in pratica qualche bene dalla scelta delle residenze reali in Irlanda, noi siamo persuasi che una tal risoluzione non solleva opposizione, né una seria obiezione. «In se stesso il sacrificio non sarebbe molto grande.

«Non vi ha forse in tutte le isole britanniche un solo paese dove i piaceri dello sport o della caccia possano godersi come in Irlanda. «L'Inghilterra comincia a diventare troppo popolata sin anche per la caccia alla volpe, e le gioie ed i piaceri della caccia sono contrastati dalle questioni di guardia-caccia, mentre l'Irlanda colle sue immense lande incolte, colle sue montagne selvaggio, coi suoi vasti laghi e coi suoi fiumi è un Eden per il cacciatore emerso come per lo sportman che vuole per qualche settimana o per qualche mese con un salutare esercizio rifarsi delle noie del carcere della città.

«Noi non possiamo porre differenza alcuna fra gli interessi della nostra famiglia reale, e quelli della nazione che le presta obbedienza. «Importa sia ben dimostrato che lo stabilimento della residenza reale in Irlanda possa esercitare una fortunata influenza sulla pace generale e sulla prosperità del regno unito, ed essere al tempo stesso molto vantaggioso per S. M. e per la famiglia reale.

PRUSSIA. — Ecco quanto si scrive da Berlino a conferma della smentita stata già data dai giornali di Parigi alle voci della esistenza di una seconda nota della Francia sulla convenzione di Gastein:

«Abbiamo da buona fonte alcune informazioni sulla origine delle voci relative alla pretesa circolare del governo francese sulla convenzione di Gastein.

«Ecco come avvennero le cose:
«In seguito alla prima circolare il gabinetto di Berlino, e probabilmente anche quello di Vienna, credettero bene, ad onta che gli organi ufficiali sostenessero il contrario, di dare delle spiegazioni al governo francese; essi insistettero specialmente sul carattere provvisorio della convenzione di Gastein assicurando che questi accomodamenti non erano definitivi.

«Il gabinetto francese rispose allora che si trovava soddisfatto dalle spiegazioni che gli venivano date.

«Questa risposta venne a torto ritenuta come una seconda circolare; ma il fatto è che non solo non venne qui spedita una circolare di tal natura, ma nemmeno, come lo si pretese più tardi, non mai dispiacque alcuno fu indirizzato al gabinetto di Berlino che formulasse delle nuove apprezzazioni.

«Si rimette in giro una voce sovente volte amentita: il ministro della giustizia, conte di Lippe, dà le sue dimissioni. Si dice che sia per motivi di salute che egli si ritira, ma è opinione generale che egli non faccia che cedere ad una pressione indiretta, essendo dispiaciuto al governo diversi atti della sua amministrazione, e specialmente quelli del processo May.

«Si scrive da Berlino alla Köln. Zeit.:
«La riforma dell'artiglieria prussiana, è, sul punto di essere compiuta.

«Giusta la nuova organizzazione l'Armata prussiana avrà sul piede di pace cento e otto battterie a piedi, e ventisette a cavallo con cinquecento quaranta pezzi. Questa forza verrà considerevolmente aumentata in caso di mobilitazione.

AUSTRIA. — Il signor Ghix ha pubblicato il suo programma agli elettori di Komorn.
Il già presidente della Dieta ungherese del 1861 si pronunzia categoricamente per la separazione completa, tanto nell'amministrativo quanto nella politica, delle due parti della Monarchia austriaca che non sarebbero unite fra loro che per i legami di dinastia. (Nord).

GERMANIA. — A proposito della questione che si agita presentemente fra i giornali dello Schleswig-Holstein ed i prussiani per la convocazione dei rappresentanti dei Ducati il corrispondente della Köln. Zeit. dice:

«Nei Ducati tutti sanno che per il momento il riconoscere in essi il diritto di decidere della loro sorte, e convocare a questo effetto una assemblea, varrebbe quanto voler installare il principe di Augustenbourg, e scemare le concessioni a favore della Prussia.

«La condotta passiva ed ostile della popolazione è per ora il solo mezzo pratico di resistenza che il partito dell'Augustenbourg può opporre ai progetti prussiani.

«Ora riesce difficile il neutralizzare questo mezzo.

«Una corrispondenza dell'Allg. Zeitung smentisce le voci di una intimità nelle relazioni fra la Russia e gli Stati medii tedeschi, le cui

relazioni coll'Austria continuano ad essere le più cordiali.

«Malgrado le diverse cause di dissenso, dice quel corrispondente, su alcuni punti speciali, le relazioni di reciproca confidenza che da lungo tempo sussistono fra l'Austria e gli Stati medii, relazioni che si fondano sul fedele attaccamento delle due parti ai sentimenti tedeschi, non ebbero mai ad essere scosse.

«Si può battere una via diversa, ma lo scopo rimane sempre il medesimo, e noi non crediamo ingannarci affermando che la durata del buon accordo si manifesterà quanto prima in modo da non lasciar alcun dubbio.

«La questione dei Ducati ha provocato la scissura nel partito liberale in Prussia. Molti capi-partito hanno rifiutato di assistere al congresso dei deputati tedeschi a Francoforte, dichiarando che, ad onta che non approvino i mezzi impiegati dal conte di Bismark, pure appaiano allo scopo della sua politica, che è l'ingrandimento della Prussia.

«Alcuni non sono di ugual parere, e fra questi il signor Harkort, uno dei decani della Camera dei deputati di Prussia, il quale indirizzò ai giornali una lettera dove biasima severamente qualcuno dei suoi colleghi per aver cambiato d'opinione.

«Anch'io, egli dice, voglio la potenza della Prussia, mia patria, quanto la vogliono il signor Twesten ed i suoi amici; ma ciò che apprezzo al disopra d'ogni altra cosa è il diritto.

«Chi non rispetta il diritto d'autonomia che spetta agli altri popoli, mina la propria libertà. «Io non obbedirò mai a questa dottrina pericolosa che la forza stia sopra il diritto.

(Constitutionnel)

MADAGASCAR. — Il signor Packenham, console generale d'Inghilterra al Madagascar, aveva fatto, nei primi giorni di settembre, pubblicare il trattato d'amistizia e di commercio concluso fra il suo governo e quello della regina Rosaherina.

Un Mulgascio, incaricato di una missione per Parigi e Londra, era partito da Tananarive per andare ad imbarcarsi a Tamatave diretto per l'Europa.

Il rappresentante della regina d'Inghilterra aveva ottenuto dal gabinetto di S. James l'abbandonamento del signor Ellis, i cui intrighi avevano fatto tanti danni al Madagascar. Il signor Ellis era già arrivato a Maurice, e doveva partire col primo vapore per Southampton.

Da qualche mese il console francese era in ottime relazioni col governo della regina, ma non era ancora stato deciso nulla circa alla indennità reclamata dalla Francia.

Si credeva che questa questione non tarderebbe molto ad essere risolta, ed anzi, che sarebbe compresa nelle stipulazioni di un trattato generale che rimpiazzerebbe quello altra volta concluso col re Radama II.

(Patrie)

MESSICO. — Si scrive da Messico in data 10 settembre:

«L'imperatore Massimiliano è ritornato il giorno 3 di questo mese alla capitale, dopo aver visitato in tutti i suoi particolari i ricchi distretti di Pachuca e di Real del Monte, i cui strati argentiferi danno prodotti così rilevanti.

«Il direttore della Società inglese accompagnò Sua Maestà nelle gallerie sotterranee, e le fece vedere tutti i processi di estrazione, di amalgama e di fusione; Sua Maestà, abbagliata da minatore, seguì col più vivo interesse tutte quelle differenti operazioni.

«Mentre egli era assente, e specialmente nelle giornate del 28 e 31 agosto, la città e la vallata di Messico furono travagliate da una terribile inondazione, cagionata da una di quelle piogge che si conoscono soltanto sotto i tropici.

«Strapparono i laghi ed i fiumi; i canali di scolo, ed i lavori di difesa non valsero a preservare dai danni i villaggi e la capitale.

«Due mila operai poterono solo con grandi stenti domare l'impeto del fiume Churubusco uscito dal suo letto.

«Poco mancò che queste piogge non fossero causa di un funesto accidente, che fortunatamente terminò in una disgrazia senza conseguenza funesta.

«L'arcivescovo di Messico, monsignor Lebastida ritornava da Sant'Angelo a Messico accompagnato da due sacerdoti, quando, arrivato presso Mixcoac, una piena repentina rovesciò la vettura in un fosso, dove venne per un momento sostenuta da una siepe di aloè, così che i viaggiatori poterono uscire di vettura dalla portiera opposta prima che la carrozza si trovasse immersa nell'acqua e ripiena di sabbia.

«Nei quartieri del commercio ebbero molto a soffrire le mercanzie depositate nelle cantine e nei magazzini a pian terreno.

«Al suo ritorno l'imperatore desiderando di favorire l'immigrazione al Messico ha firmato il seguente decreto, che venne pubblicato dal Giornale Ufficiale del 9 settembre:

«Massimiliano imperatore del Messico:
«Considerando la scarsità della popolazione del territorio messicano in confronto alla sua estensione;

«Desiderando di dare tutte le più ampie garantigie di proprietà e di libertà agli immigranti per avere in essi dei buoni Messicani sinceramente affezionati alla loro nuova patria;

«Visto il rapporto della nostra Giunta di colonizzazione;

«Decretiamo:

Art. 1. Il Messico è aperto all'emigrazione di tutte le nazioni.

Art. 2. Verranno nominati agenti d'immigrazione pagati dallo Stato, i quali dovranno favorire l'immigrazione, ed installare gli immigranti nei terreni che loro saranno assegnati, e facilitar loro i mezzi per stabilirsi.

Questi agenti saranno posti sotto gli ordini di un commissario imperiale d'immigrazione appositamente nominato, ed a lui saranno rimesse per mezzo del nostro ministro de Fomento tutte le comunicazioni relative all'immigrazione.

Art. 3. Ogni immigrante riceverà un titolo autentico di proprietà inalterabile, ed un certificato dal qual risulterà che la sua proprietà è libera da ipoteca.

Art. 4. Questa proprietà sarà per il primo anno esente da ogni imposta, e dal pagamento del diritto di transfert; ma solo per la prima translazione, non per le successive.

Art. 5. Gli immigranti che si stabiliscono nel paese come coloni potranno ottenere la naturalizzazione.

Art. 6. Gli immigranti, quando lo vogliono sono autorizzati a condurre seco ad a far venire degli operai, anche in gran numero, di qualunque razza, ma per questi sarà fatto un regolamento speciale.

Art. 7. Sono esenti dal dazio di dogana e di circolazione gli effetti degli immigranti, i loro animali da lavoro, gli istrumenti, le macchine ed apparecchi industriali.

Art. 8. Gli immigranti saranno esenti per cinque anni dal servizio militare; ma si organizzeranno in milizia sedentaria per la difesa delle loro proprietà e delle campagne limitrofe.

Art. 9. Conformemente allo Statuto organico dell'impero è assicurata agli immigranti la libertà di culto.

Art. 10. Sono incaricati tutti i nostri ministri, ciascuno per ciò che lo riguarda, dalla esecuzione del presente decreto.

Dato a Chapultepec il 5 settembre 1865.

MASSIMILIANO.

In anticipazione del decreto del 5 settembre il ministro dei lavori pubblici signor Robles durante il suo soggiorno a Matamoros aveva già sino dall'8 agosto accordati al signor Francis Campbell venti mila acri di terreno nei dintorni di Cordova a condizione di stabilirvi entro un anno mille persone fra uomini, donne e fanciulle.

«Il prezzo del terreno è fissato ad una piastra per ogni aro pagabile in cinque anni, e per quinti.

«Non si dubita punto che altre società non tarderanno a seguire l'esempio di quella rappresentata dal signor Campbell.

«Il Governo messicano si è dato premura di accettare l'invito del Governo francese di prendere parte alla esposizione universale del 1867, come lo prova la seguente lettera inserita nel Giornale dell'Impero ed indirizzata al ministro di Francia a Messico.

Mexico 20 agosto 1865.

ECCELLENZA,

«La Giunta delle esposizioni nella sua adunanza di ieri ha deciso, che, allo scopo di rispondere all'invito del governo di S. M. l'imperatore Napoleone per far figurare i prodotti del Messico all'esposizione che deve aver luogo a Parigi nel mese di maggio 1867, Vostra Eccellenza venga informata, come ho l'onore d'informarla che le funzioni della Commissione alle quali s'accona la comunicazione 19 corrente, di Vostra Eccellenza saranno affidate ad una Giunta permanente, siccome autorizzata a questo effetto dalla legge 29 giugno di questo anno.

«Per facilitare il regolamento di tutto quanto concerne l'esposizione, i signori Jourdanet e Carlos Sanchez Navarro, membri della Giunta, si metteranno in relazione con Vostra Eccellenza.

«Quanto alla persona che deve occupare a Parigi il posto di agente speciale, ne verrà dato a Vostra Eccellenza opportuno avviso appena che la Giunta avrà avuto comunicazione della nomina fatta dal ministero del commercio.

«Infine siccome è necessario che i lavori della Giunta camminino d'accordo col programma stabilito a Parigi, e siccome questi lavori devono essere preparati a tempo conveniente, la Giunta spera che Vostra Eccellenza vorrà rimetterle questo programma in un colle altre disposizioni relative alla detta esposizione.

«Ho l'onore, ecc.

Il vice-presidente della Giunta

L. RUO DE LA LOMA.

«Bisogna congratularsi col Messico di aver afferrato quest'occasione per far conoscere all'Europa le ricchezze della sua agricoltura e della sua industria.

«La metallurgia messicana avrà una parte rilevante nell'esposizione. (Moniteur)

«L'agitazione nel dipartimento di Guajaca si calma; le guarnigioni austriache furono rinforzate. Figueron s'era ritirato sulle montagne al nord-est di Oajaca.

«Il Michoucan nei dipartimenti di Jalisco e di Sinaloa assai regna sempre la più grande tranquillità e simpatia pel governo dell'imperatore.

«Il colonnello Garnier, partito da Guaymas il 25 luglio, entrò il 29 dello stesso mese alla testa delle sue truppe a Hermosillo, dove venne molto bene accolto dalla popolazione. Pesquiera che s'era dato alla fuga non credendosi abbastanza sicuro a Ures, si diresse verso Arispe, ma sorpreso dagli Indiani Opates, mandati dal colonnello Garnier ad inseguirlo, Pesquiera fu compintamente battuto.

«Ures, capoluogo dello Stato di Sonora, venne occupato dalle truppe messicane, che si pronunciarono per l'impero.

«Il generale Brincourt si occupava attivamente dell'organizzazione civile e militare del Chihuahua.

«Le comunicazioni fra Monterey e Matamoros non erano ancora ristabilite.

Nello Stato di Vera-Cruz s'erano mostrate alcune bande di ladri e vi avevano gettato l'allarme; alcune pattuglie mandate ad inseguirle posero fine alle depredazioni, e tolsero ogni pericolo di un ritorno. (Constitutionnel)

STATI UNITI. — Le ultime notizie degli Stati Uniti sono in data del 26 settembre: Il processo del capitano Wurtz era stato sospeso per tre giorni dietro domanda dei suoi avvocati.

Era stato arrestato il soldato Duncan, accusato di mali trattamenti contro i prigionieri federali.

Il presidente ha firmato centoquattordici perdoni, novantatré dei quali accordati ad abitanti delle due Caroline.

In una conferenza col signor Pearson, della Carolina del Nord, il signor Johnson gli disse che rammentasse ai suoi concittadini che tutti gli inviati degli Stati del Sud devono, conformemente alla legge del congresso, dichiarare con giuramento di esser sempre stati fedeli all'Unione, e che sarebbe assolutamente inutile di mandare a Washington dei rappresentanti che non potessero adempiere questa formalità.

In certi circoli si parla di un rimpasto generale di gabinetto, nel quale si vorrebbero far entrare anche dei rappresentanti del Sud.

Tutti i giornali constatano che il disordine negli Stati confederati è al colmo; sono quasi giornalieri le lotte fra i bianchi ed i neri, e continua la lotta fra i soldati federali e gli ex-soldati confederati. (Pays)

SAN FRANCISCO. — La Patrie ha notizie particolari da San Francisco: Dall'interno della California erano arrivati ufficiali giuristi diretti per gli Stati Uniti a raggiungere la loro famiglia.

Juarez, privo dell'aiuto di Negrette, non aveva più con sé che pochi uomini, coi quali gli è impossibile il fare altri tentativi.

NOTIZIE E FATTI DIVERSI

— Ieri, scrive il Monitore di Bologna del 14, si chiuse la sessione del Provinciale Consiglio dal regio prefetto signor commendatore Corneo. I consiglieri si separarono dopo il replicato ed unanime grido di Viva il Re!

Un incendio è scoppiato la notte del 12 corrente mese nell'arsenale di Napoli. Alle ore 6 1/2 antimeridiane del 13 il fuoco era totalmente domato. — Si attendono i par loro del disastro; si sa però che i danni non sono tanto gravi quanto sembravano sulle prime. — Tutte le autorità, i corpi della Regia marina, la guarnigione, i pompieri hanno gareggiato di zelo. — Il magazzino generale è stato distrutto. — Si procede ad una rigorosa inchiesta. (Gior. della Marina.)

Leggesi nella Gazzetta di Genova del 13: Ieri sera è questa notte abbiamo avuto due straordinari sequazioni che giovano a rinfrescare e purgare l'atmosfera giovano altresì a far notare taluni inconvenienti a cui sarà bene si pensi seriamente a rimediare.

Nel primo acquazzone della sera non essendosi a tempo alzate le saracinesche dei condotti, che per le vie della dogana tenevano abbarrate, e non potendosi più per la sopravvenuta piena delle acque immonde sollevarle, l'acqua si riversò per le strade basse della Marina e fece temere per un momento di qualche sinistro. Lodevole fu il pronto accorrere dei pompieri con scale e arnesi atti a portare soccorso ove fosse bisogno ed aprire un passo alle acque; ma anche più commendevole sarebbe se si pensasse a prevenire per sempre tali minacce.

Un più deplorabile accidente fu cagionato dal secondo acquazzone che con vivo accompagnamento di lampi e tuoni cadde nella notte.

Poco più giù del Teatro Pagani a manca rovinò dal tetto alle fondamenta una nuova casa che stava costruendo l'imprenditore signor Romairone.

Fortunatamente, in grazia della tarda ora in cui avvenne lo sfasciamento generale di quella fabbrica, non si hanno a lamentare danni di persone.

Il fulmine questa notte alla polveriera di S. Maurizio lasciava cadere un caporale ed assai malconco un soldato che si trovavano di guardia a quel posto. — Il fulmine nella scorsa notte fu a far visita al sindaco di Quarto: Lo schiocco con cui accenniamo questo fatto rassicurerà tosto il lettore sulle conseguenze della visita. Nessun danno tranne quello di qualche metro di canale e di un lembo del cornicione della casa ha fatto a lamentare.

Il fulmine colpì ad un angolo del tetto e giù per i tubi conduttori dell'acqua delle grondaie, che funzionano da parafulmini, andò a tuffarsi nel pozzo, dove indispettito di essere giunto tanto presto fece qualche strepito scrostandone alquanto le pareti ed abbattendone lo sportello.

Scrivono da Dublino alla Lombardia:

Potrà interessare ai molti italiani che inviarono merci ed oggetti di arte a questa nostra Esposizione la notizia che si sta maturando il progetto di mettere pubblicamente all'incanto gli oggetti rimasti invenduti alla Esposizione. A quest'uso, gli espositori saranno invitati a far conoscere il prezzo minimo; sul ricavo verrà dedotto il 5 per cento per coprire le spese della stampa del catalogo, dell'incanto ecc.

Il Pays pubblica una lettera nella quale si combatte colla statistica la paura del colera:

Egli è un mese a un dipresso che il colera è penetrato in Parigi, e in tale periodo di tempo, cioè fino ad oggi 11 ottobre si contano, per informazioni sicure, 380 casi circa, e sovr'essi 190 morti.

Partendo queste 190 morti sul totale della popolazione parigina, 1,800,000 abitanti, si ha per risultato che il mostro, al quale la nostra paura attribuisce una sì spaventosa potenza, non ha divorato che 4 vittime ogni 9 mila abitanti! E quali vittime! dei poveretti che l'inedia, la miseria, lo sfinitimento avevano già condannato ad immatura fine!

Ora la mortalità ordinaria d'ogni anno sulla popolazione di Parigi per cause accidentali, di assassinii, suicidii, incendi, accidenti per cavalli, vetture e simili, raggiunge la cifra di 3,150; cioè a dire di 1 abitante e tre quarti ogni mille.

Ma non ne siamo ancora a capo, diranno gli allarmisti — E vero, ma è pur regola generale che allorché un'epidemia esista, e pone tempo a manifestarsi, non presenta mai una grande gravità.

Pigliamo in esempio Marsiglia, la città tanto predisposta a flagelli di tal genere, che nel medio era la peste vi s'era fatta endemica.

A Marsiglia il colera è ormai scomparso; quale fu la mortalità per colera? di 700 circa, cioè a dire, poco più di quattro morti per mille abitanti.

In sospetto di tali cifre autentiche noi domandiamo se la nostra popolazione (di Parigi) ha argomento di spaventarsi per un accidente atmosferico, le di cui conseguenze sono più terribili di quelle dei consueti accidenti della vita sociale.

NUOVE POESIE DI VICTOR UGO. — I giornali di Parigi annunziano imminente la pubblicazione di un volume di poesie di Victor Ugo, col titolo Chansons des Rués et des Bois; saranno all'incirca 5400 versi. La pubblicazione avrà luogo contemporaneamente a Bruxelles ed a Parigi, in tremila copie in quella città, e diecimila in questa.

Queste poesie fanno parte d'una Raccolta di nuovi scritti del grande poeta, formanti materia di cinque volumi; la proprietà o meglio il diritto di pubblicazione di questa Raccolta per 12 anni fu acquistata dagli editori Lacroix e Verbekehoven di Bruxelles, al prezzo di 200 mila franchi.

IL COLERA A MADRID. — Secondo che scrivono al Pays del 13 il colera s'è diffuso con grande intensità in quella capitale facendovi numerose vittime. Un giornale nota che si trovano presentemente a Madrid circa 70 mila persone, giunte da diverse parti infette dal morbo, ed è fra esse che questo specialmente inferisce; esso ha inoltre colpito la maggior parte di coloro i quali dopo aver trascorsa l'estate fuori della città, vi sono ora rientrati.

Fra le vittime si deplora la morte del sig. dott. Pacheco che fu presidente del Consiglio dei Ministri nel 1847, e ministro degli affari esteri nel gabinetto Mon; il signor Santa Cruz y Blasco, luogotenente generale, e ministro della marina.

La Regia informata della gravità delle condizioni sanitarie della capitale, decise di lasciar Sant'Ideonso per portarsi a Madrid. Il Consiglio de' Ministri si oppose nuovamente a tale risoluzione e sperasi che otterrà da S. M. che abbandoni siffatta idea, in considerazione specialmente dello stato interessante in cui si trova.

ULTIME NOTIZIE

Bollettino sanitario

Borgata San Gallo (Cuneo). — Dal 13 al 14, morto 1 dei giorni precedenti.

Caraglio (Cuneo). — Dal 13 al 14, casi 2; morto 1 oltre ad 1 dei giorni precedenti.

Fossano (casolare). — Dal 13 al 14, morto 1 dei giorni precedenti.

Brindisi. — Dal 13 al 14, casi 14; morti 4, e 4 dei giorni precedenti.

(Oggi non è giunto il corriere di Francia).

DISPACCI ELETTRICI PRIVATI

(AGENZIA STEFANI)

Vienna, 14.

La Correspondence generale assicura che il governo austriaco ha intenzione di stabilire nel Tirolo italiano una luogotenenza speciale, avente per capitale Trento, e dipendente dalla luogotenenza generale di Inspruck. L'esecuzione di questo progetto dipenderebbe dal voto della Dieta del Tirolo da convocarsi fra breve.

Madrid, 14.

Giovedì v'ebbero 540 casi di colera e 175 decessi.

Torino, 14.

Rendita italiana 64 95.

Parigi, 14.

CHIUSURA DELLA BORSA DI PARIGI.

	Ott. 13	14
Fondi francesi 3 0/0 in liq.	67 90	67 82
Id. 4 1/2 0/0	96 25	96 —
Consolidati inglesi 3 0/0	89 3/4	89 1/4
Cons. italiano 5 0/0 (in contanti)	65 15	65 10
Id. (fine mese)	65 20	65 20

VALORI DIVERSI.

	Ott. 13	14
Azioni del Credito mobiliare francese	861	861
Id. italiano	—	421
Id. spagnolo	492	495
Azioni strade ferrate Vittorio Emanuele	242	245
Id. Lombardo-veneto	147	146
Id. Austriache	403	407
Id. Romana	205	201
Obbl. strade ferr. Romane	183	184
Obbligazioni della ferrovia di Savoia	190	—

Tolono, 14.

Tre fregate si preparano a partire per Civitavecchia onde imbarcare le truppe che ritornano in Francia.

Parigi, 14.

Una lettera da Roma annunzia che monsignor Franchi partirà per la Russia in missione per affari religiosi.

Nuova-York, 4.

Davis fu trasportato a Monroe. Dicesi che siano partiti alcuni vapori recando la somma di un milione di dollari in obbligazioni del prestito emesso dai Feniani.

Cotone 48.

Roma, 14.

Sua Santità ricevette questa mattina il conte di Sartiges.

Bruxelles, 14.

Sua Maestà è arrivata ieri a Bruxelles per ricevere i Sovrani di Portogallo.

Oggi ebbe luogo nel palazzo di Bruxelles un pranzo in onore del re e della regina di Portogallo, al quale intervennero il duca e la duchessa di Brabante, i ministri degli esteri e dell'interno.

PREFETTURA DELLA PROVINCIA DI TORINO

AVVISO D'ASTA.

D'ordine del Ministero delle Finanze dovendosi procedere all'appalto del trasporto del sale da Sampierdarena e Genova ai magazzini esistenti nelle antiche provincie indicate nella tabella posta in calce al presente avviso, dalla quale risultano pure le quantità approssimate del sale da trasportarsi ed i relativi prezzi fiscali, si fa noto al pubblico che alle ore dieci del mattino di venerdì 27 ottobre prossimo venturo in una delle sale di quest'ufficio di Prefettura, ed alla presenza del signor Prefetto, o chi ne farà le voci, coll'intervento di un rappresentante la regia direzione delle gabelle, si procederà all'incanto di detto appalto col sistema delle schede segrete, le quali dovranno essere stese sopra carta da bollo, sottoscritte e suggellate.

Alle ore 11 si procederà all'apporto ed alla lettura delle medesime, e l'impresa sarà aggiudicata a favore di chi avrà presentata la migliore offerta di ribasso ai prezzi d'asta designati in detta tabella.

L'appalto avrà principio col 1° gennaio 1866 e sarà duraturo sino a tutto il 31 dicembre 1871 colla facoltà però all'amministrazione di rescindere il contratto alla scadenza del primo triennio mediante il preavviso di mesi sei.

In relazione all'articolo 5 del capitolato che accorda all'appaltatore il diritto di eseguire i trasporti sulle ferrovie, si avverte che a termini della convenzione 30 giugno 1864 stipulata colla Società dell'alta Italia, i detti trasporti sulle linee alla medesima appartenenti, saranno eseguiti alla metà del prezzo di tariffa.

Nella tabella risulta indicato il calo stradale tollerato per ogni 100 chilogrammi.

Gli aspiranti all'asta dovranno depositare la somma di lire 22,300 pari al cinque per cento dell'importo annuo dei trasporti calcolati sui prezzi fiscali in numerario od in titoli di rendita dello Stato inscritta sul Gran Libro del debito pubblico del Regno d'Italia al corso della giornata.

Quelli a cui verrà aggiudicato l'appalto dovrà prestare una cauzione corrispondente al decimo di detto annuo importo, mediante deposito di lire 44,600 nel modo sopraindicato.

Il termine utile per il ribasso non minore del 20° sul prezzo di deliberamento è fissato a giorni quindici, e scadrà al mezzogiorno del giorno di sabato 11 successivo novembre.

Il capitolato delle condizioni d'appalto è visibile nella segreteria di questa Prefettura o presso la direzione compartimentale delle gabelle di questa città durante l'orario d'ufficio.

L'appaltatore dovrà eleggere il proprio legale domicilio nella città di Torino e nella residenza di ogni singola direzione delle gabelle, sotto alla di cui giurisdizione trovansi i magazzini compresi nell'appalto, e dovrà nominare o costituire con mandato legale un suo agente o rappresentante.

Nell'asta si osserveranno le norme prescritte dal regolamento annesso al regio decreto 13 dicembre 1863, n° 1628.

Tutte le spese d'asta, bollo, copia del contratto compresa quella che dovrà servire ad uso esclusivo dell'impresa, ed altre relative, tranne la tassa di registro, sono a carico dell'appaltatore.

TABELLA INDICATIVA

dei magazzini delle antiche Provincie ove si devono trasportare i sali da quello di Sampierdarena e di Genova, delle quantità annue presumive da trasportarsi a ciascun magazzino; del calo stradale da tollerarsi e dei prezzi di trasporto.

MAGAZZINI			Quantità presunta dei sali da trasportarsi an- nualmente a ciascun magazzino		Calo stradale da tolle- rarsi per ogni 100 chi- logrammi		Prezzi fiscali da servizio per base dell'asta ogni quintale peso lordo		Montare complessivo della presunta annuale spesa	
SPELIZIONE	DESTINAZIONE		Quintali	Gr.	Kil.	Gr.	L.	C.	L.	C.
Sampierdarena.	Alessandria		9000	»	300	1	50		13,500	»
	Casale		4500	»	750	1	75		7,875	»
	Acqui		7000	»	750	1	80		12,600	»
	Asi		8500	»	400	1	80		15,300	»
	Moncalvo		3110	»	750	2	25		6,997	50
	Novi		6000	»	250	1	35		8,100	»
	Tortona		4150	»	500	1	60		6,640	»
	Cigliano		4250	»	750	2	20		9,350	»
	Vercelli		8500	»	500	1	85		15,725	»
	Novara		7000	»	500	1	90		13,300	»
	Arona		2000	»	750	2	00		4,000	»
	Borgomanero		3000	»	750	2	00		6,000	»
	Gattinara		2500	»	750	2	80		7,000	»
	Varallo		2800	»	1 000	3	60		10,080	»
	Domodossola		3000	»	750	2	40		14,700	»
	Laverno		1200	»	750	2	70		3,240	»
	Pallanza		3300	»	750	2	20		7,260	»
	Canobbio		800	»	750	2	40		1,920	»
	Lulino		1200	»	750	2	80		3,360	»
	Biella		6500	»	750	2	»		13,000	»
	Ghivasso		3100	»	500	2	20		6,820	»
	Alba		4200	»	750	2	40		10,080	»
	Ghieri		3400	»	750	2	00		6,800	»
	Torino		21000	»	500	1	85		38,850	»
	Lanzo		3200	»	750	2	90		9,380	»
	Lavagna		1400	»	750	2	25		4,550	»
	Quercinè		5800	»	1 000	3	45		20,010	»
	Ivrea		8500	»	1 000	2	20		18,700	»
	Aosta		500	»	250	1	80		2,400	»
	Genova	Carmagnola		5000	»	500	1	90		9,500
Saluzzo			11000	»	700	2	»		22,000	»
Bra			5700	»	750	2	10		11,970	»
Cuneo			10500	»	500	2	20		23,100	»
Demonte			2800	»	750	2	90		8,120	»
Dronero			2800	»	750	2	70		7,560	»
Pineroio			6200	»	500	2	40		12,000	»
Luserna			2100	»	750	2	»		5,700	»
Fenestrelle			1000	»	1 000	3	20		2,200	»
Mondovì			7000	»	500	2	75		13,250	»
Avigliana			3500	»	500	2	»		7,000	»
Susa			2400	»	500	2	20		5,280	»
Exilles			1600	»	750	2	50		4,000	»
Ottone			2000	»	750	2	10		10,200	»
Totale									445,977	50

Torino, addì 30 settembre 1865.

1318

Per il Segretario Capo
G. Zotto, Segr.

COMPAGNIA

DELLE

STRADE FERRATE VITTORIO EMANUELE

Obbligazioni della cessata Società della ferrovia di Novara.

Il 7 del corrente mese essendosi proceduto negli uffici della Compagnia all'estrazione a sorte delle 64 obbligazioni della cessata Società di Novara, giusta l'annuncio inserito nella Gazzetta Ufficiale del Regno del 22 settembre passato, n° 210, risultarono estratti i seguenti numeri:

155	2086	3809	5289	6416	9055	11361	13875
710	2773	3818	5529	6840	9087	11621	13995
967	2790	4039	6097	7128	9104	12305	14245
1407	2803	4213	6194	7216	9132	12316	15056
1619	3341	4361	6232	7276	9184	12371	15533
1630	2882	4378	6354	8425	10218	12858	15915
1985	2994	5109	6386	8563	10485	13251	15964
2586	3418	5217	6402	8909	10967	13339	15995

Il rimborso delle obbligazioni estratte, in ragione di lire 350 ciascuna, sarà fatto negli uffici della Compagnia in Torino, via della Cernaia, n° 16, in tutti i giorni non festivi dalle ore 11 antimeridiane alle 2 pomeridiane, mediante il rilascio di apposito vaglia esigibile presso il Banco di Sconto e Seta in Torino, contro presentazione e ritiro dell'obbligazione estratta.

1373

La Direzione.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL

REGNO D'ITALIA

PREZZI D'ABBONAMENTO

Compresi i Rendiconti del Senato del Regno e della Camera dei Deputati.

I soli Rendiconti della Camera dei Deputati formeranno quest'anno un volume in foglio da 3 colonne di circa 1600 pagine.

	Anno	Semestre	Trimestre	Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.
Per Firenze	L. 42	22	12	Le inserzioni giudiziarie costano 25 centesimi per linea o spazio di linea.
Per le provincie del Regno	46	24	13	Le altre inserzioni 30 centesimi per linea o spazio di linea.
Svizzera	58	31	17	Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.
Roma (franco ai confini)	52	27	15	
Inghilterra e Belgio	122	71	37	
Francia, Austria e Germania	82	48	27	

Un numero separato centesimi 20 — Arretrato centesimi 40.

Le associazioni si ricevono dalla Tipografia Eredi Botta, Firenze, via del Castellaccio, 20, e Torino via D'Angennes, 5.

A Napoli dalla Libreria Scolastica Nazionale di G. Madia e da De Angelis Libraio-Editore.

» Milano dalla Libreria Brigola e dall'Agenzia Sandri.

» Genova dalle Librerie Fratelli Beuf e Figli di G. Grondona.

» Livorno da Meucci Giuseppe e Meucci Francesco.

» Pisa da Federighi Giuseppe.

» Siena da Porri Onorato, Rovai Provenzano, Gati Ignazio e Mazzi Ferdinando.

» Lucca da Grassi Eredi e da Grassi Giocondo.

» Pistoia da Biagini Modesto.

» Pescia da Papini Francesco.

» Prato da Ballerini Sabatino.

» Cortona da Mariottini Angelo.

» Bologna da Marsigli e Rocchi.

» Palermo da Pedone-Lauriel.

» Parma da Grazioli P.

» Brescia da Boglioni Carlo Giuseppe.

» Reggio Emilia da Barbieri Giuseppe.

» Bergamo da Bolis Fratelli.

» Cremona Feraboli Giuseppe.

» Biella Flecchia Giacomo.

» Bra Giordana.

» Cuneo Merlo Carlo.

» Casale Rolando Fratelli.

» Novara Rusconi Pasquale.

» Vercelli Vallieri Giuseppe.

RELAZIONI E DISCUSSIONI

FATTE

ALLA CAMERA DEI DEPUTATI

INTORNO

all'Unificazione Legislativa del Regno

ALL'ESTENSIONE DEL CODICE PENALE ALLA TOSCANA

ED

ALL'ABOLIZIONE DELLA PENA DI MORTE

Due volumi in 4° grande — Prezzo L. 9.

È pubblicato

IL PROFETA BILEAMO

E L'ASINA SUA

RISPOSTA ALLA LETTERA PASTORALE

DEL CANDIDATO CATTOLICO

CESARE CANTÙ

PER

F. DALL'ONGARO

Prezzo: Centesimi 50.

Dirigersi con vaglia o francobolli a Giuseppina Barberis via de' Pepi, 17 piano 1°, Firenze.

PUBBLICAZIONI DEL GIORNALE IL PIRATA

ELOGIO

AL COMMENDATORE FELICE ROMANI

DEDICATO

AI CULTORI DELLE LETTERE ITALIANE

dal cav.

DOTTOR FRANCESCO REGLI.

Si vende in Torino presso gli uffici dei giornali Il Conte Cavour e Il Pirata. In Milano presso l'editore Francesco Lucca.

Prezzo: lire 1 20.

1360

SCIROPPO GLOUWER

VEGETALE-CATARTICO-DEPURATIVO

E RIV RESCATIVO

DEL SANGUE E DEGLI UORI

Bisdotto agli estremi di vita Demetrio

Piccini di Firenze è guarito in giorni

15 di una ipertrofia con infarcimento

di fegato associata a idropisia con ite-

ria nerva. g. a ribello per anni 16 a

tutte le medicature.

Vendesi in Firenze dal sig. LEOPOLDO

SIGNORINI, Farmacista in via Porta Rossa

a lire 1 40 la bottiglia con l'istruzione.

ISTITUTO CONVITTO-CANDELLERO

scuola preparatoria alla R. Accademia

e Collegi Militari.

Via Saluzzo, n° 33, Torino. 1170

TORINO

SOCIETÀ UNIONE TIPOGRAFICO-EDITRICE

(GIA DITTA POMBA)

Via Carlo Alberto, numero 33, casa Pomba

È pubblicato il 1° fascicolo

dell'opera nuova

IL CODICE CIVILE ITALIANO

Annotato

per cura dell'avvocato VINCENZO CATTANEO, coll'opera e consiglio dell'Avv. CARLO BORDA e di altri Giuriconsulti

Motivi — Testo del Codice — Legislazione comparata — Dottrina degli Autori — Massime di giurisprudenza.

Il fascicolo è di quattro fogli di stampa da 16 pagine in 8° grande. Il prezzo di lire una per fascicolo. I fascicoli saranno 20 a 25 al più. Le associazioni si ricevono dalla stessa Società Editrice e da tutti i Librai d'Italia. 1374

COMPAGNIA GENERALE

DEI CANALI D'IRRIGAZIONE ITALIANI

(Canale CAVOUR)

Per le regolari pubblicazioni fatte sui giornali vennero il giorno 2 ottobre corrente venduti alla Borsa di Torino i seguenti certificati interinali di obbligazioni per le quali non erano stati versamenti:

Dal N° 7,145 al N° 7,146 da un'obbligazione

» 8,354 » » » »

» 9,231 » » » »

» 9,403 » » » »

» 89 » » » »

Per effetto di questa vendita tali certificati restano annullati ed in surrogazione degli stessi furono rimessi agli acquirenti i titoli definitivi. 1309

COMPAGNIA GENERALE

DEI CANALI D'IRRIGAZIONE ITALIANI

(Canale CAVOUR)

Si notifica che, per le regolari pubblicazioni fatte, vennero il giorno 2 ottobre corrente, vendute alla Borsa di Torino per asta pubblica le seguenti azioni sulle quali non fu effettuato l'ultimo versamento:

Dal N° 16,370 al N°

» 17,708 » » » »

» 37,674 » » » »

Per effetto di tale vendita queste Azioni restano annullate, ed in surrogazione delle stesse furono emessi altri titoli per duplicata a termine dell'articolo 15 dello Statuto. 1310

Avviso interessante.

1344

Per cessazione di commercio si cedono tutti i locali appartenenti agli eredi del fu Vincenzo Gori, negoziante e fabbricante di letti in ferro in questa città. I locali sono: l'officina per la fabbricazione dei letti con tutti gli attrezzi e arnesi occorrenti per la fabbricazione medesima; posta questa in via Montebello presso la nuova barriera delle Casine.

Di poi il deposito per la vendita dei suddetti letti, posto in via Nelli da San Lorenzo. Chi desiderasse ancora i locali vuoti in affitto, sarà cosa da trattare. Per le trattative dirigersi al deposito suddetto, via del Nelli da San Lorenzo.

IL SINDACO

della Città e Comune di Lucca

In conformità di quanto dispone la Legge sulle